

# 2tal Utemiljø Anleggsgartner AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 🌻

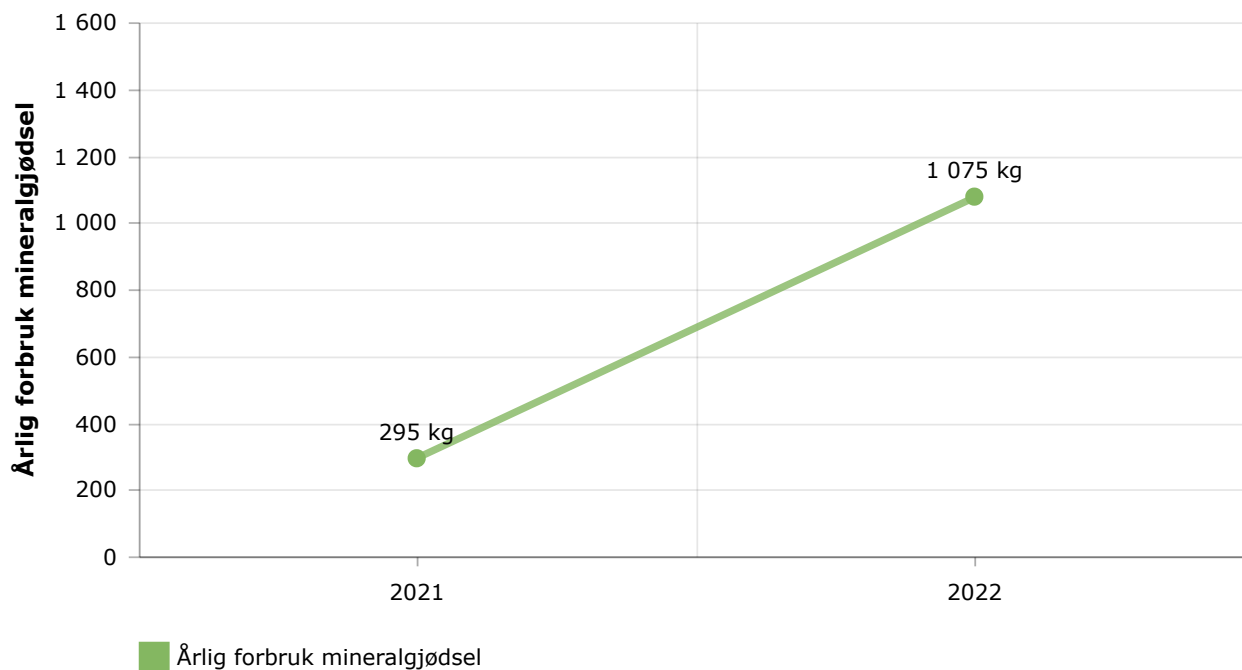
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 04 mai, 2025

**Utløper:** 04 mai, 2028

# Forurensning

## Årlig forbruk mineralgjødning

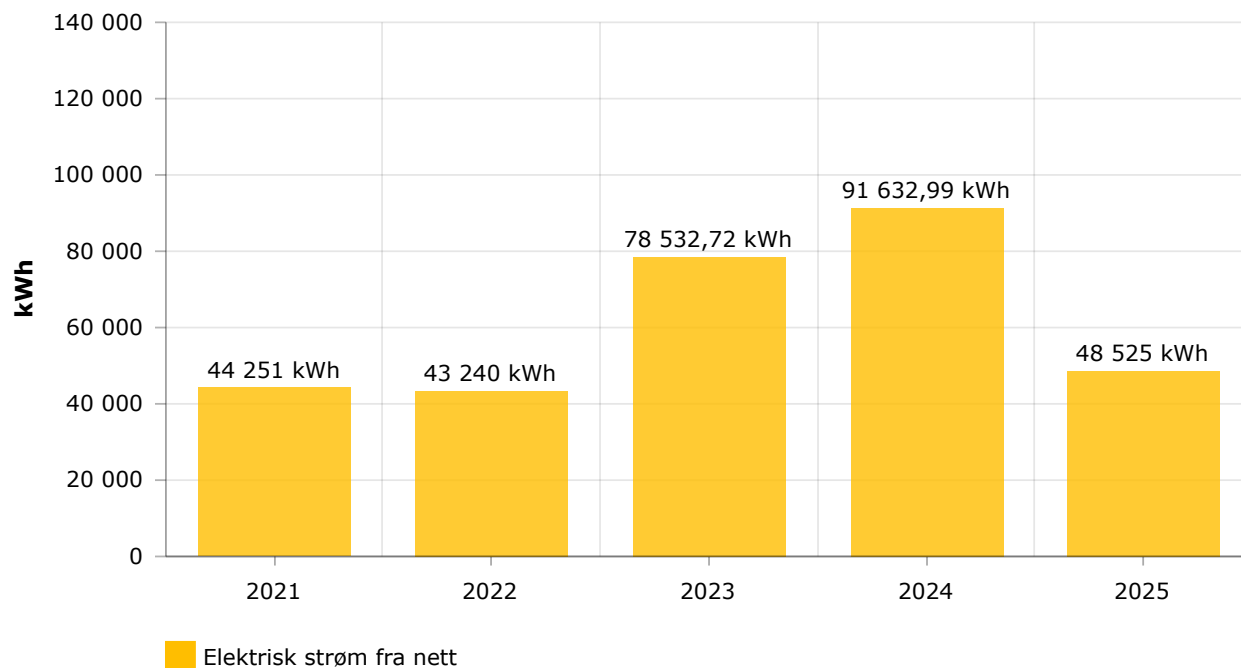


*Frem til 2020 kan grafen vise samlet gjødselforbruk (mineral + naturbasert), dersom din virksomhet innrapporterte forbruket samlet. Fra 2020 viser grafen forbruk av mineralgjødning.*

# Klimagassutslipp

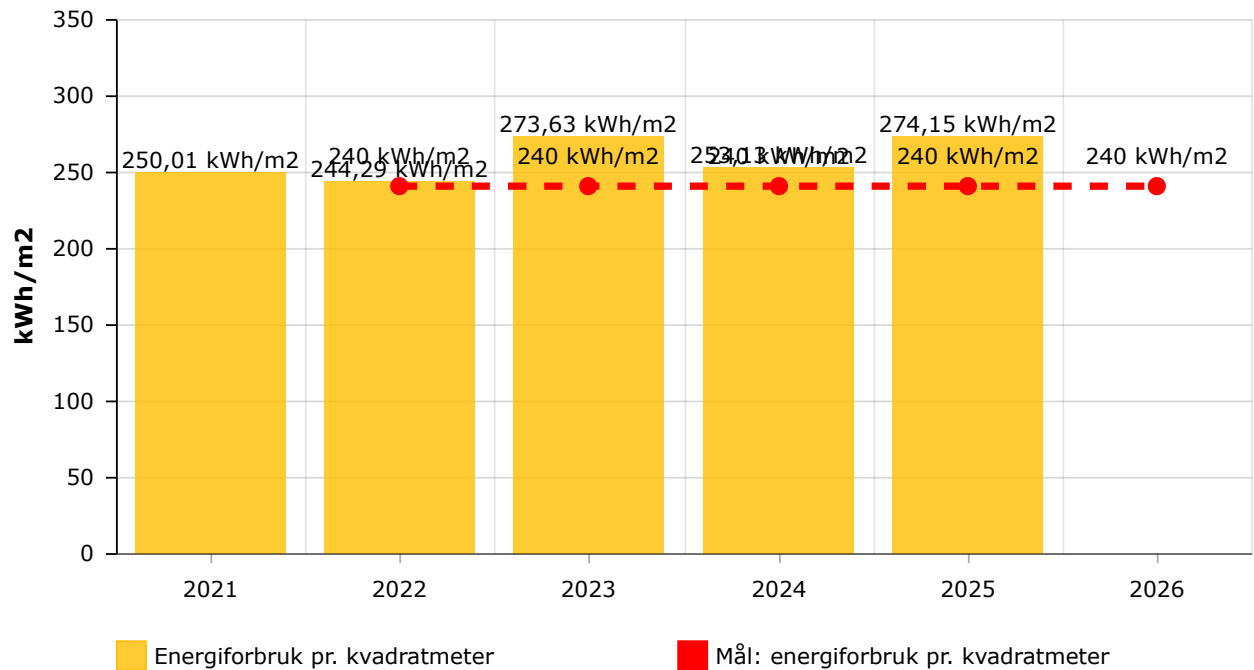
## Energiforbruk

↓ -47% fra 2024

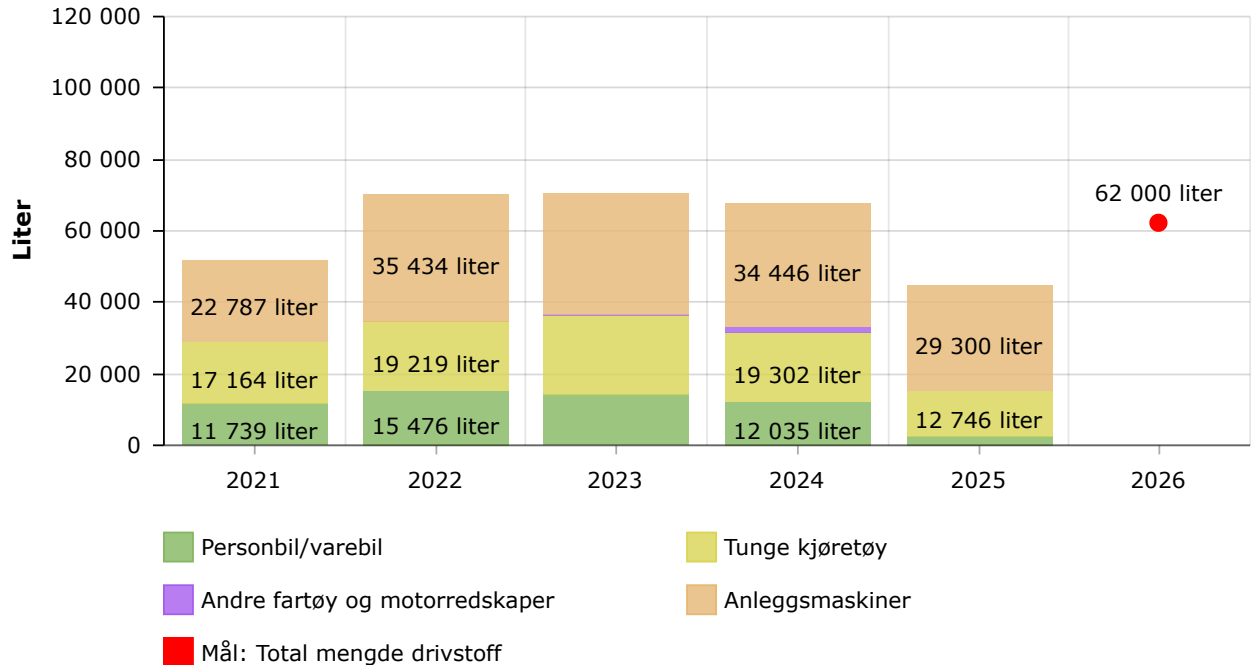


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimateknikk/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimateknikk/klimateknikk-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

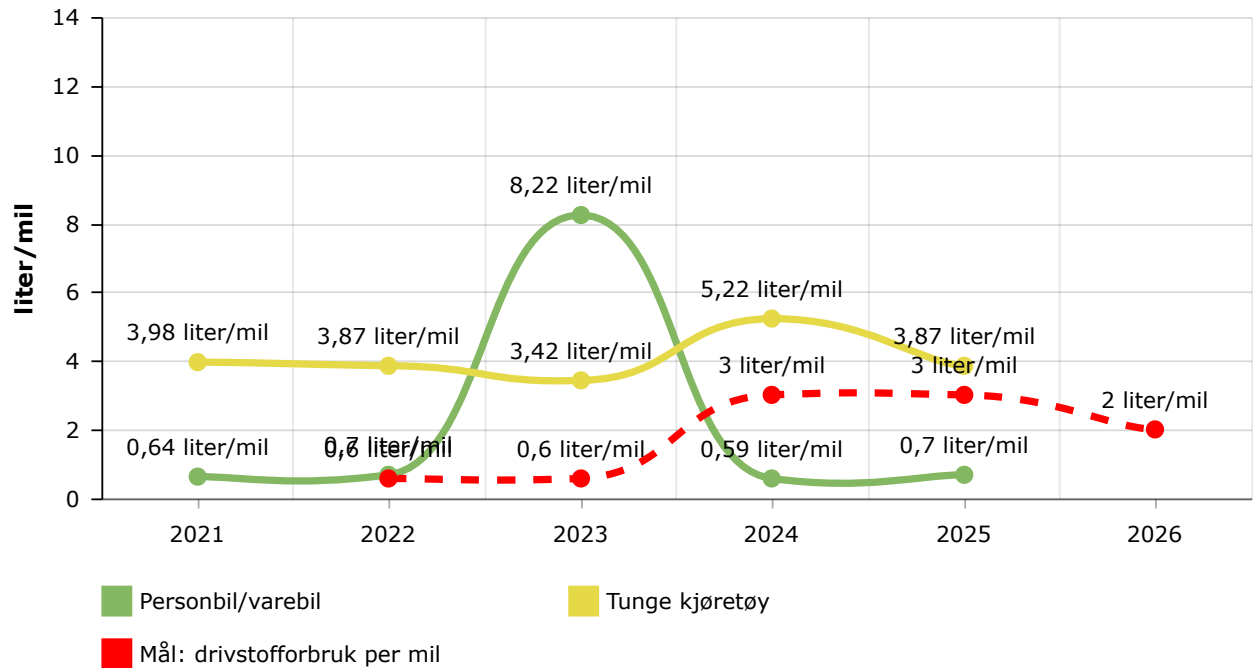


## Drivstofforbruk, totalt



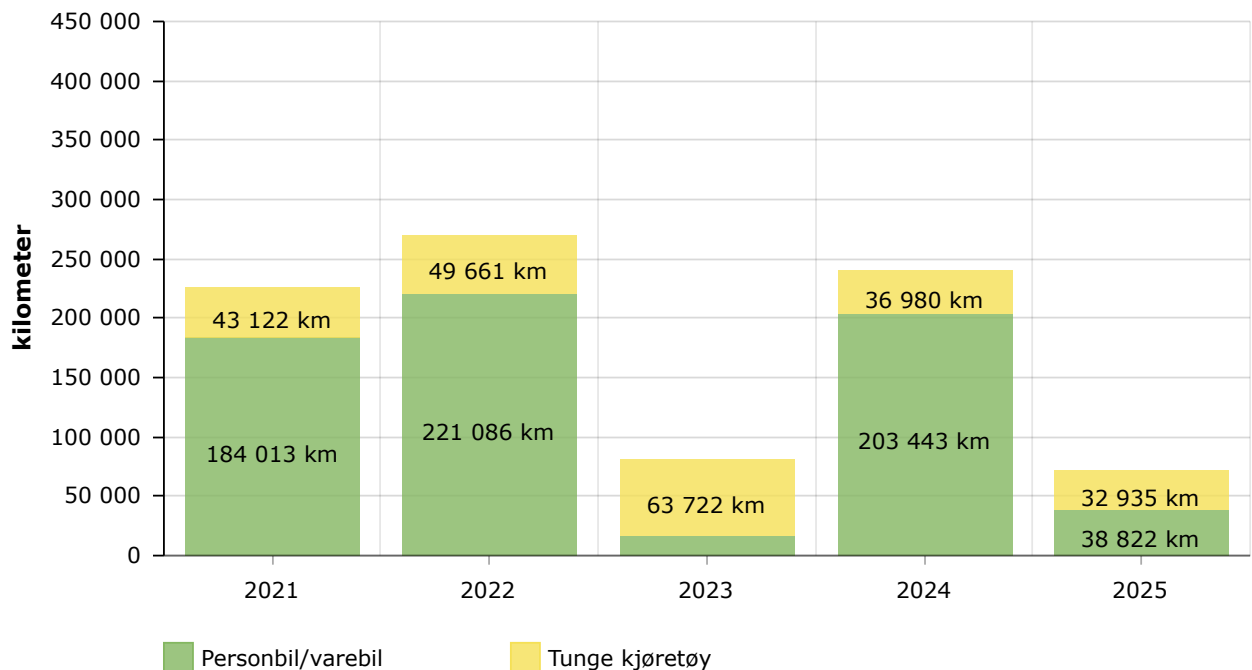
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil

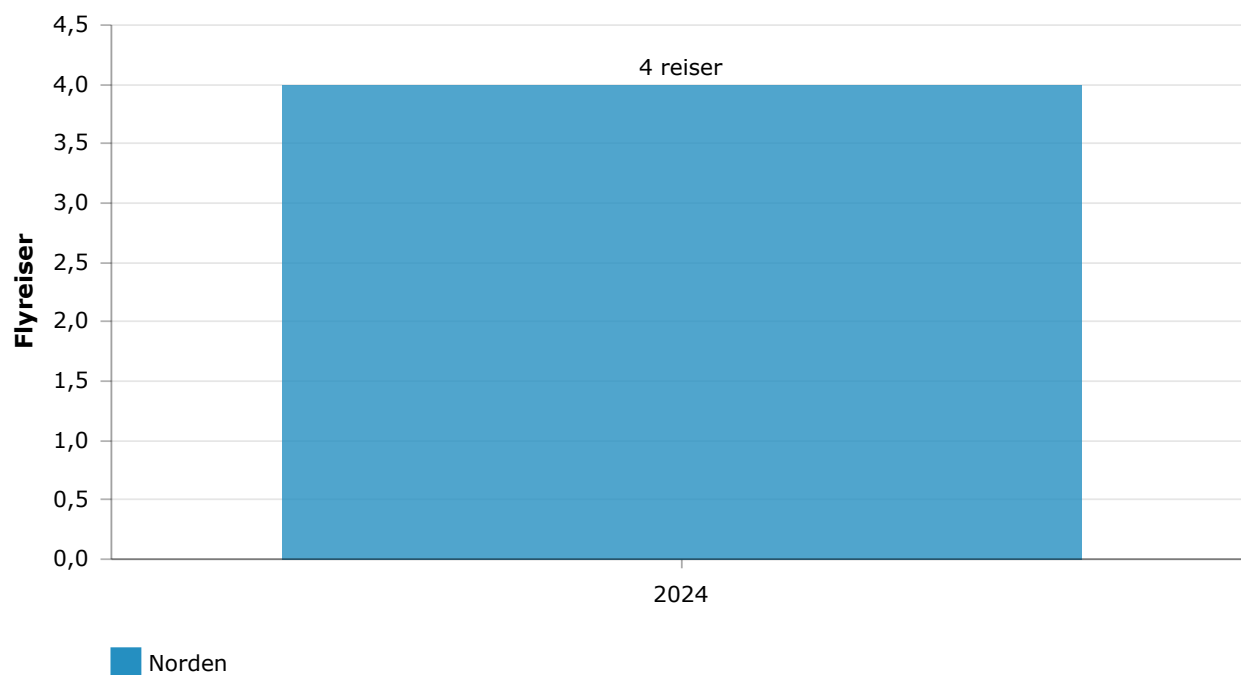


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

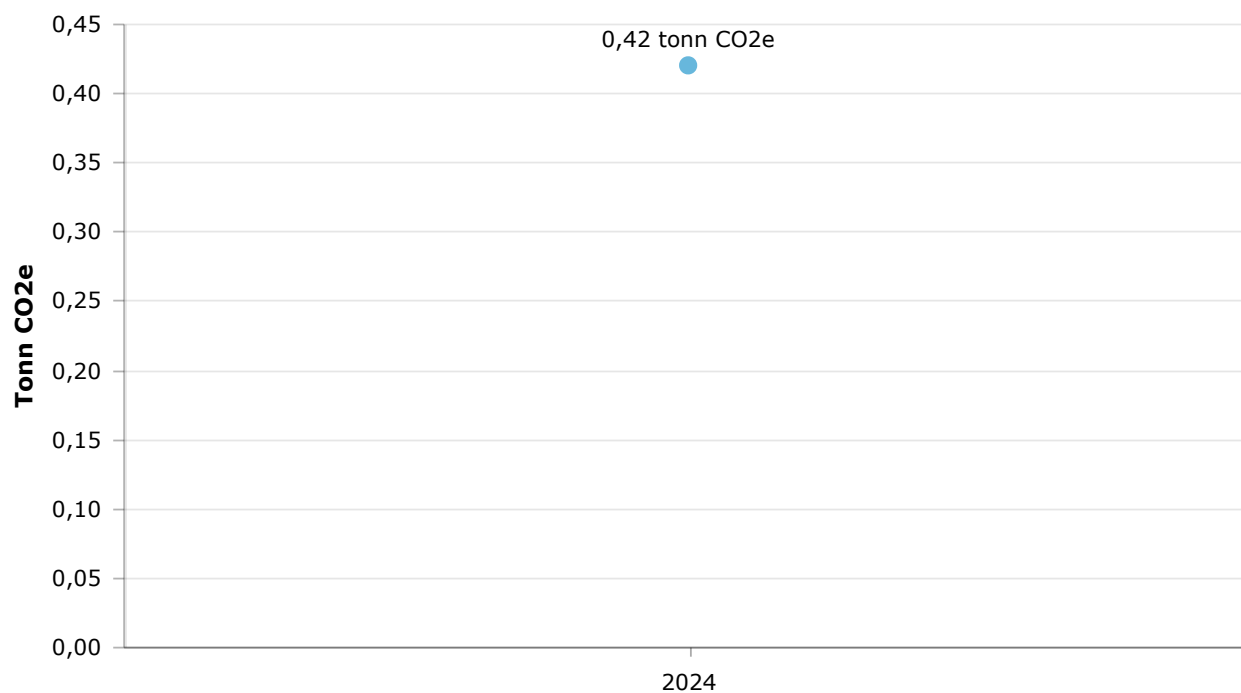


## Flyreiser

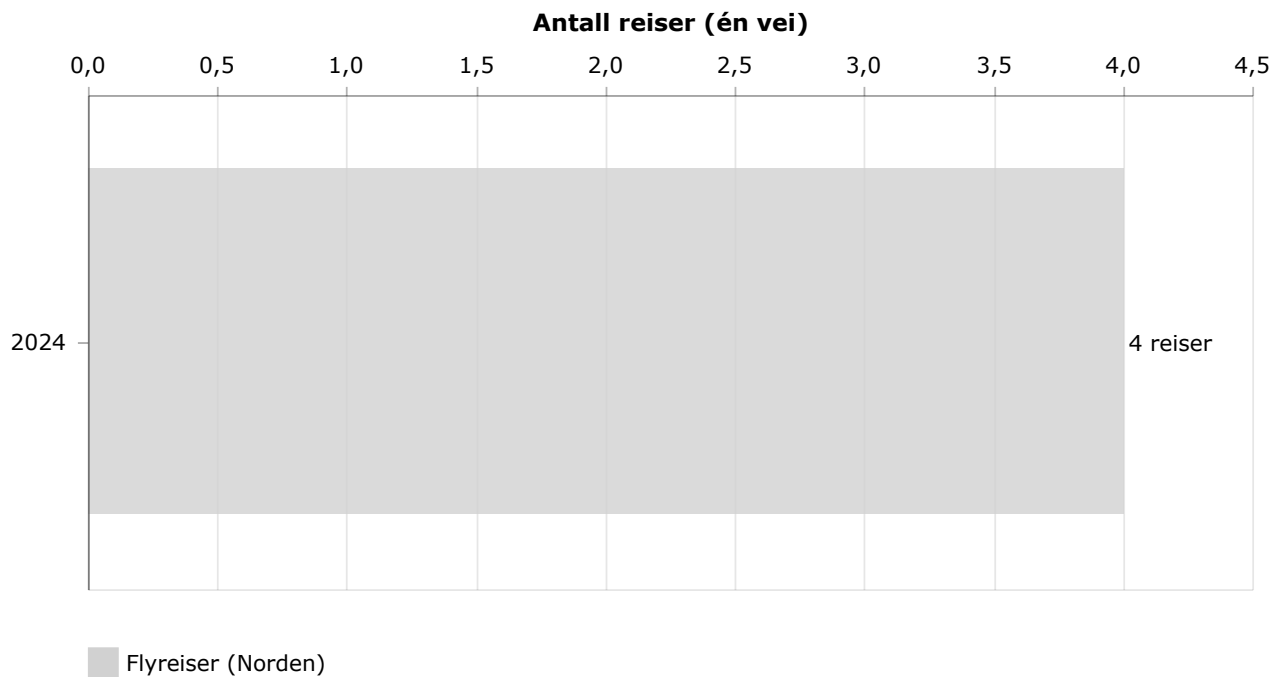


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

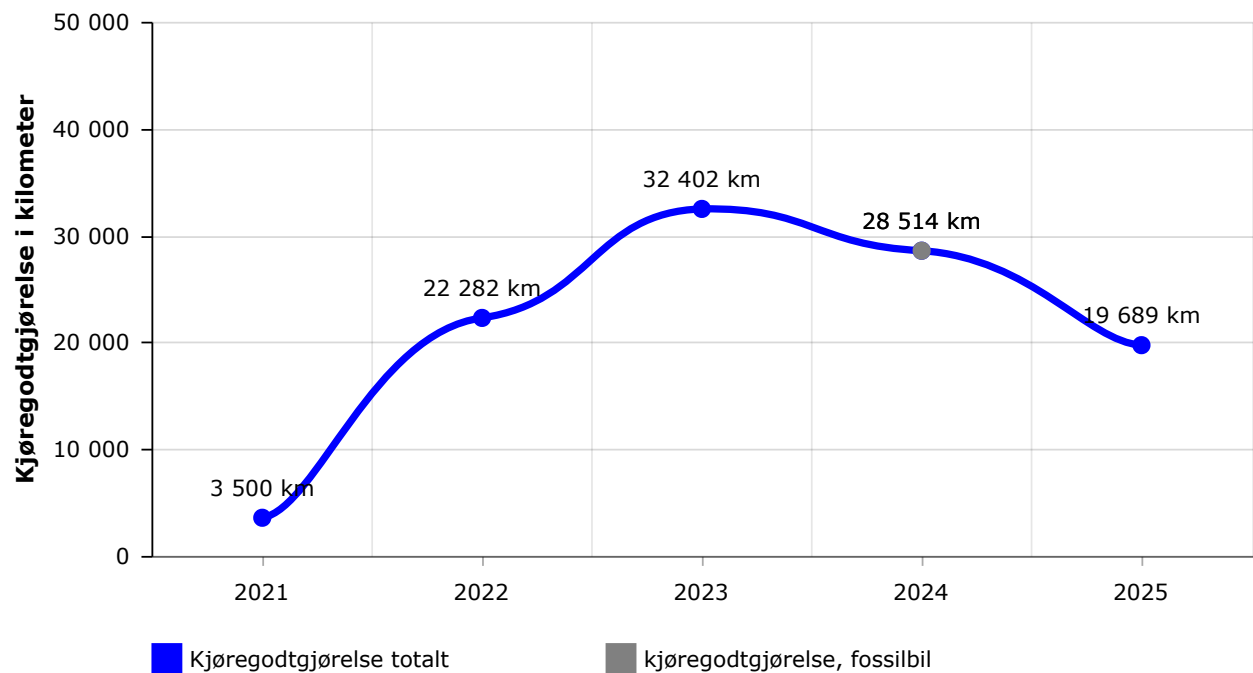


## Tjenestereiser



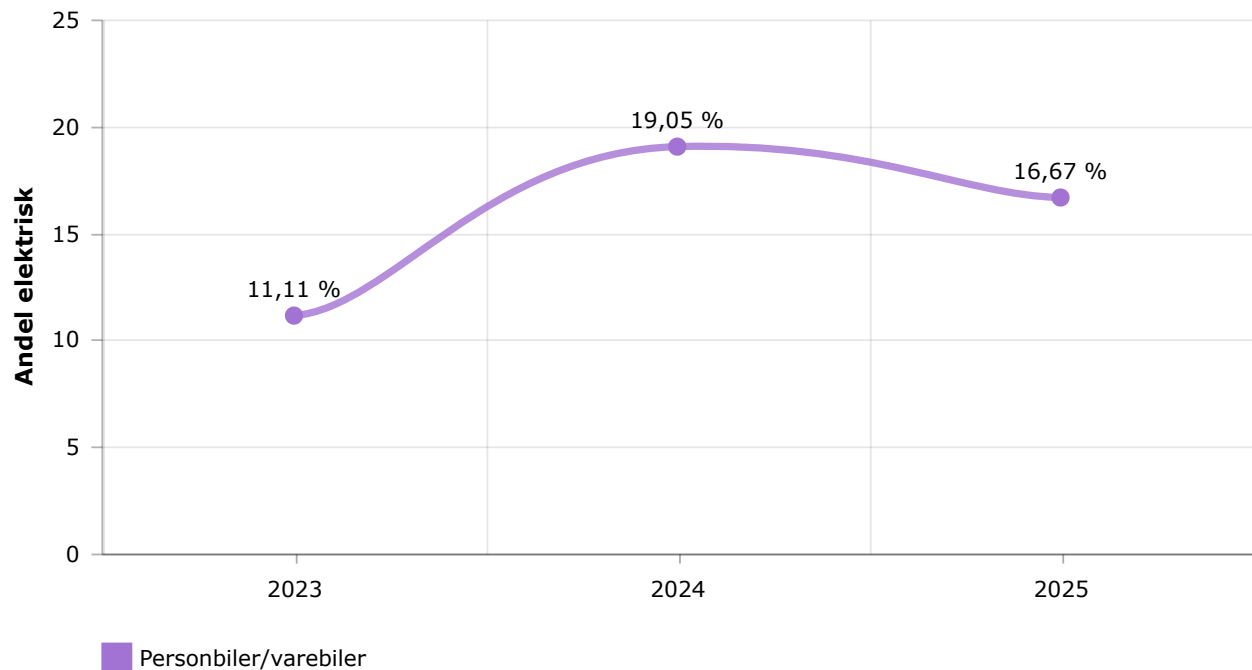
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↓ -12% fra 2024



*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

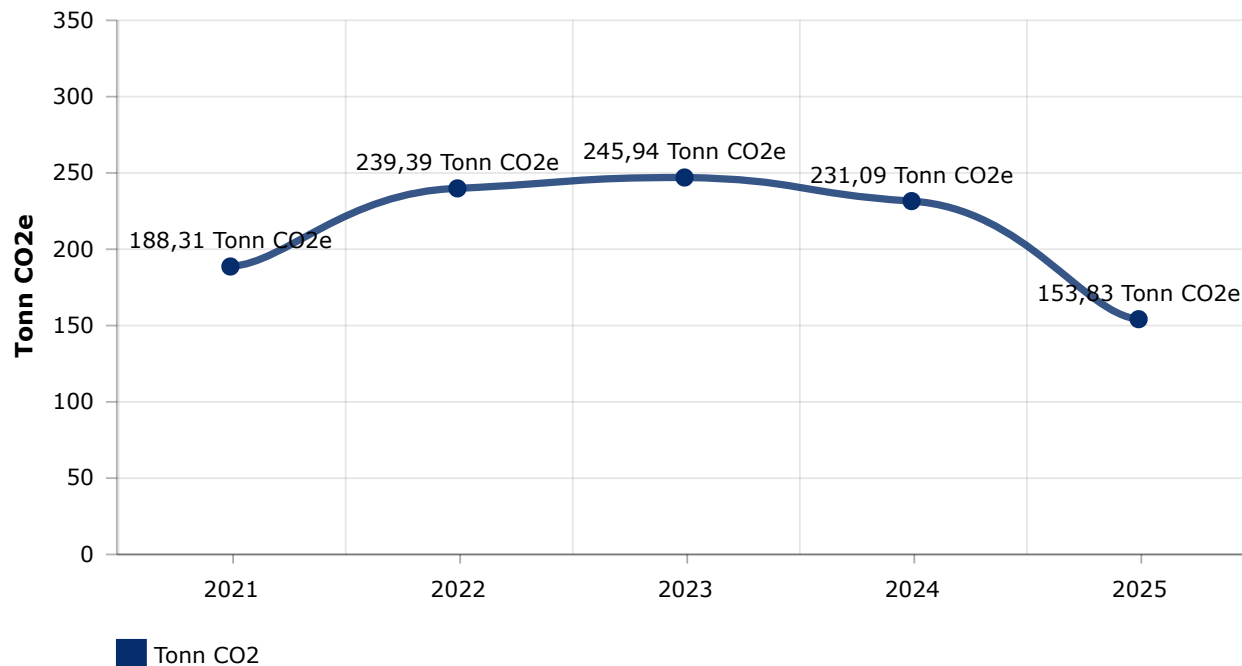
### 🗨️ Kommentar til dataene

Har kun tatt med bil og maskinpark i Narvik, og dette fører til at andelen elektriske kjøretøy blir mindre enn i 2024.

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

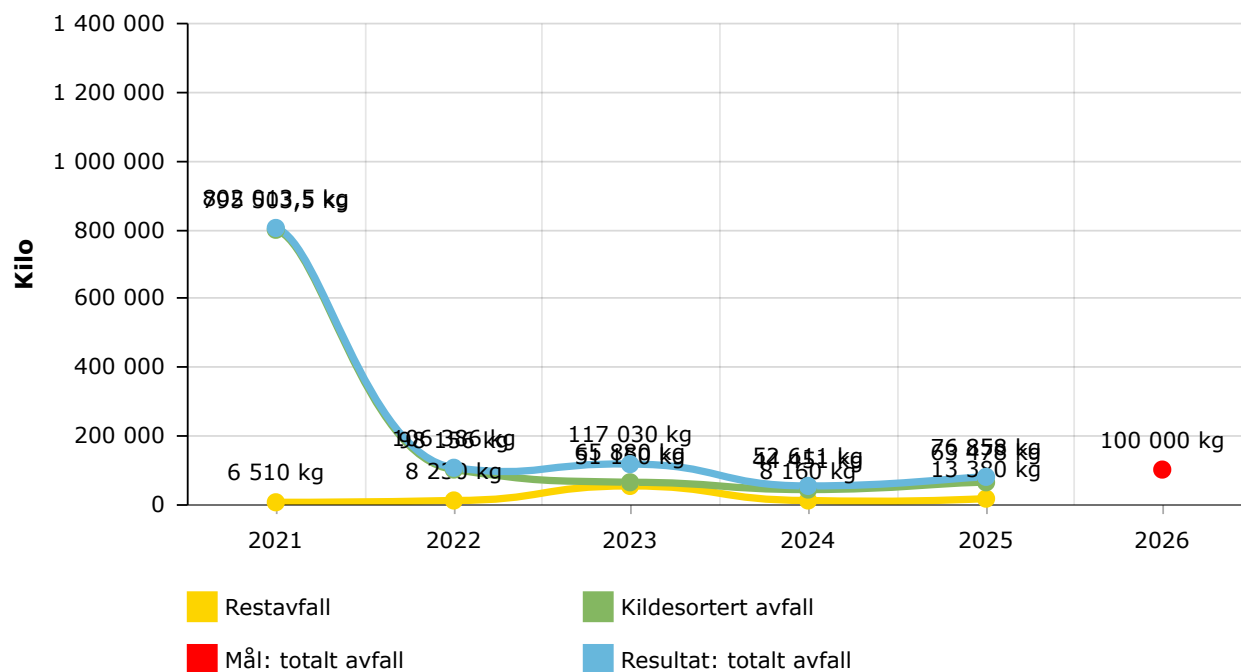
↓ -33% fra 2024



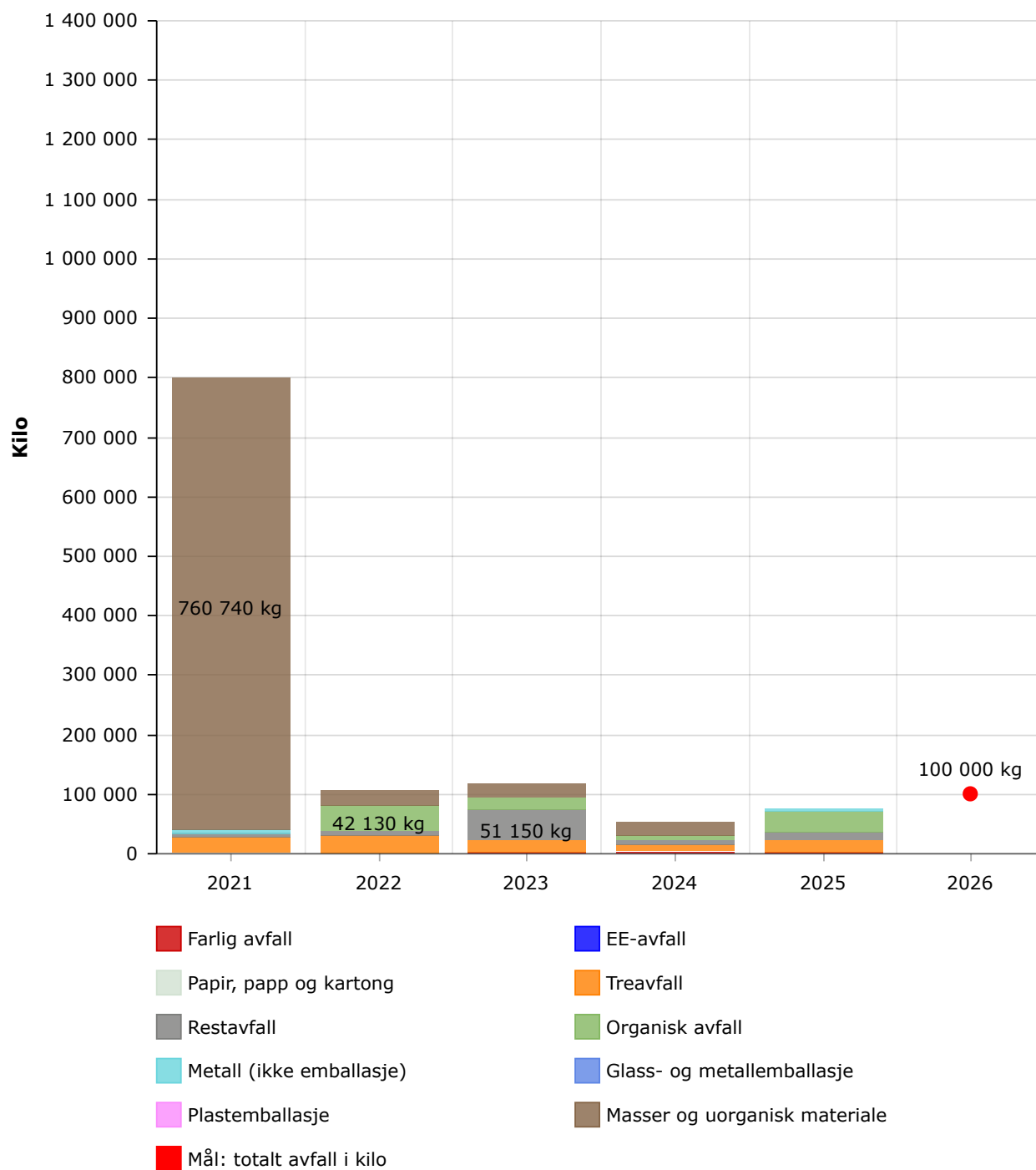
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

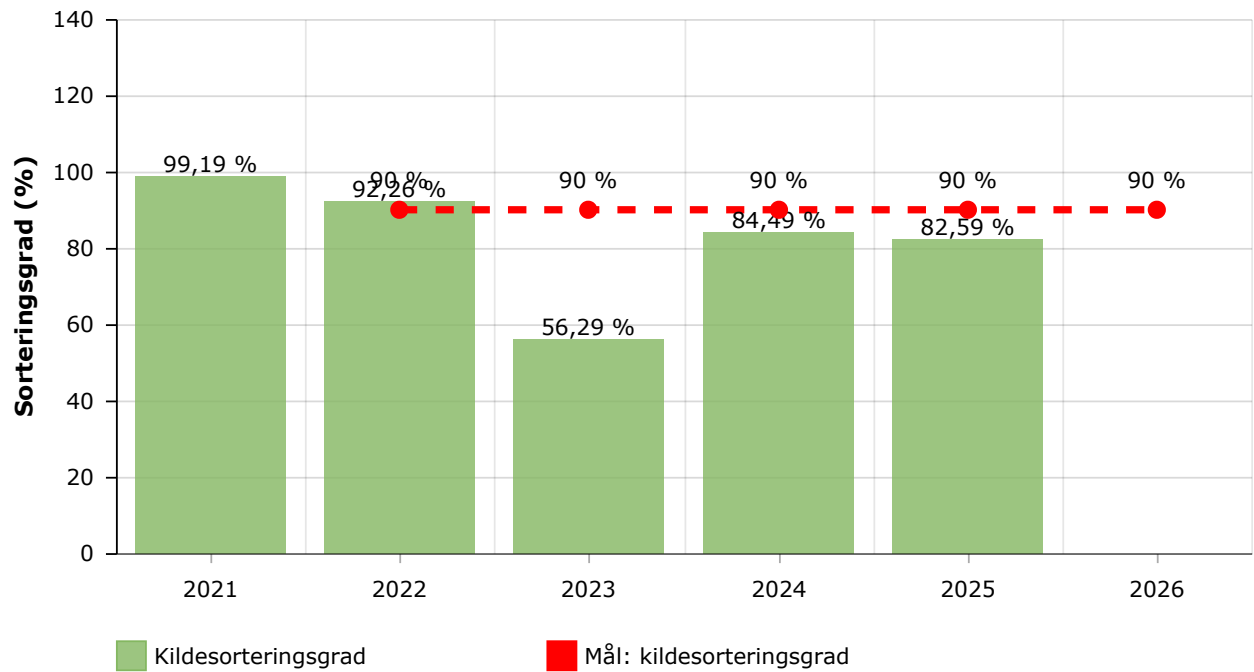
## Totalt avfall



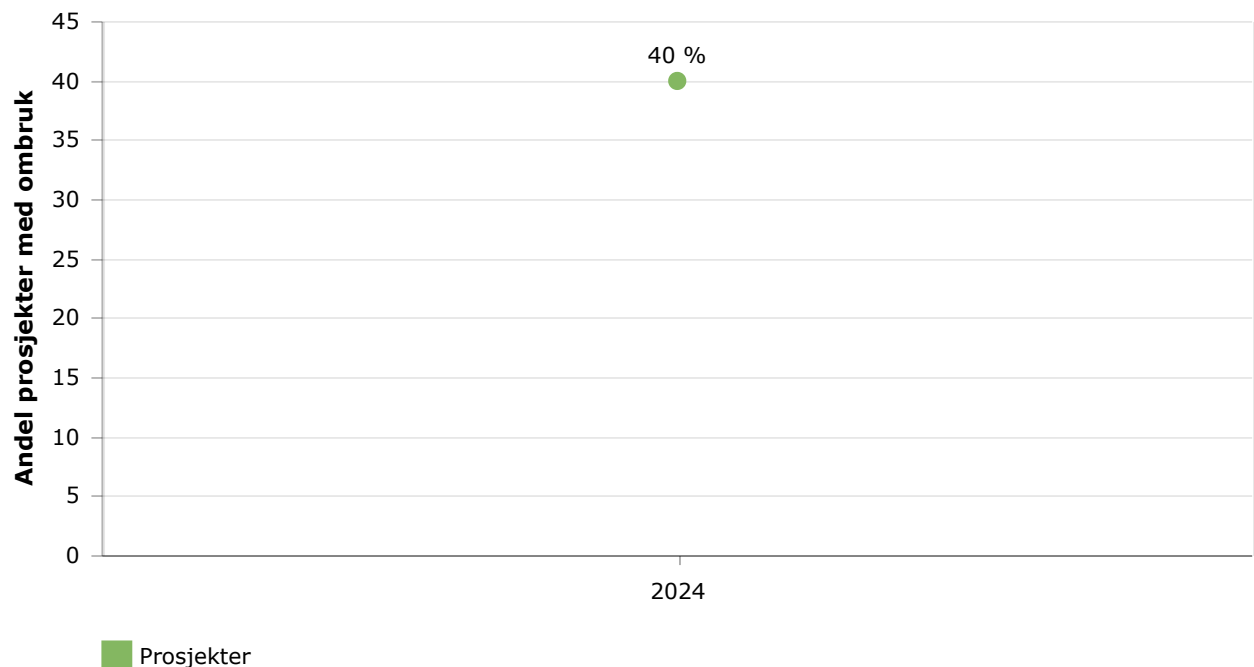
## Avfallsmengder per avfallskategori



## Sorteringsgrad



## Andelen pågående prosjekter med vesentlig grad av ombruk



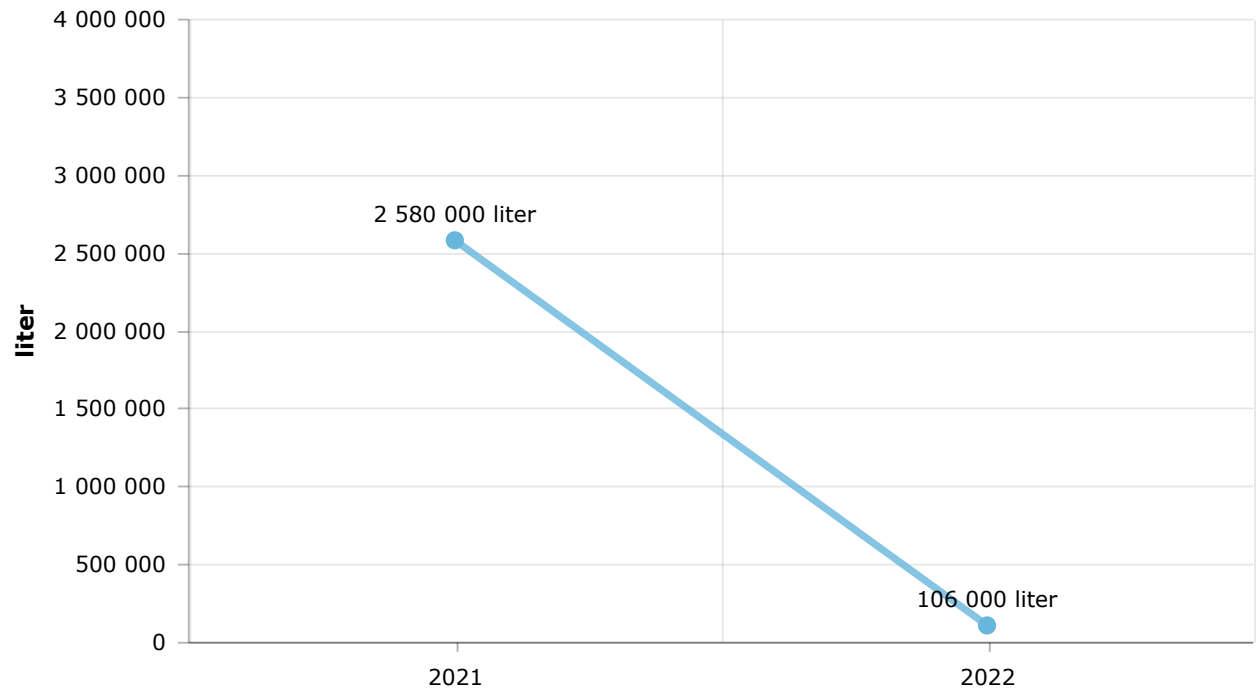
*Virksomheten vurderer selv hva som anses som vesentlig. Det kan være prosjekter, som utgjør en vesentlig del av virksomhetens portefølje eller som anses som strategisk viktige. Det kan være nyttig å legge inn veiledning om dette i rutinen for datainnsamling.*

### 🗨 Kommentrar til dataene

Vi har stort sett de same leverandørane som tidlegare rapportering, og har et sterkt fokus på å bruke leverandørar som har et sertifisert miljøledelsessystem. Blir det same som vi har sendt inn tidlegare.

# Vann

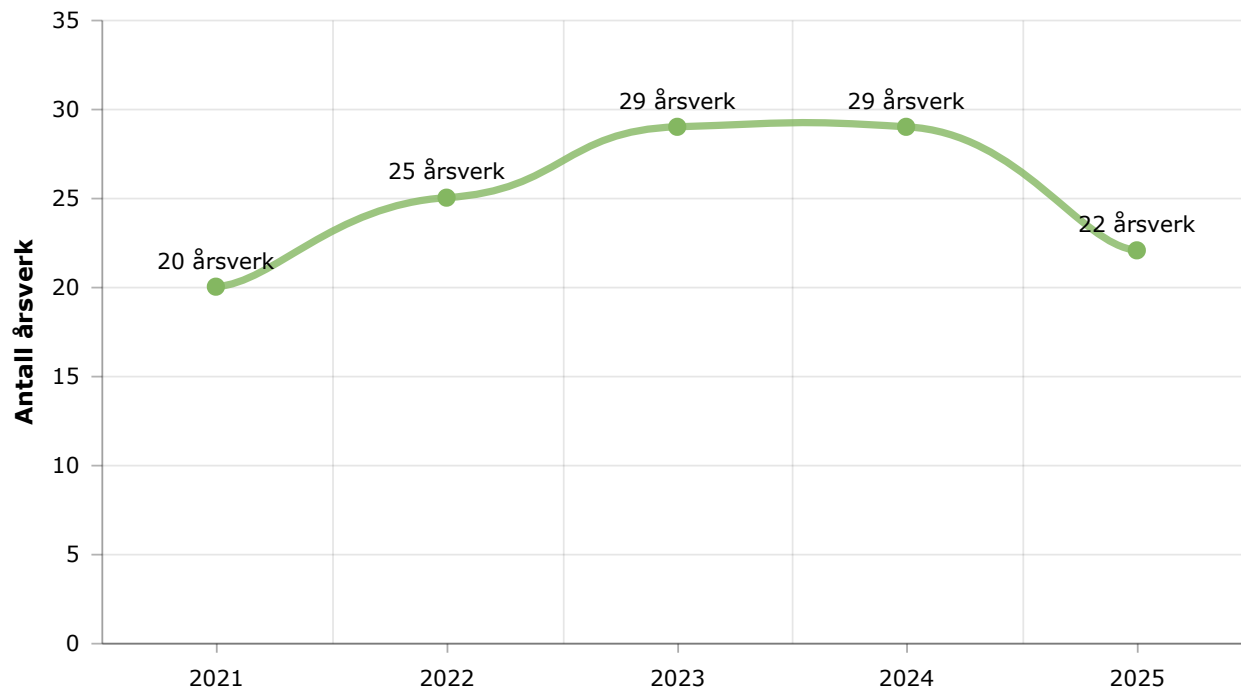
## Vannforbruk



# Virksomhetsstyring

## Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -24% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Rapporterer kun på Narvik avdelingen. Tidligere slått sammen Narvik og Tromsø.

# Handlingsplan

---

## **Substitusjonsvurderinger**

Bedriften jobber med svært lite kjemikalier, og har ikke hatt noen substitusjoner dette året.